

# Popis nakládání s odpady

## Obsah:

1.1.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	2
1.2.	ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD .....	2
1.3.	STAVEBNÍ ODPAD .....	2
1.3.1.	ODPADY Z VÝSTAVBY .....	3
1.3.2.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU .....	3
1.3.3.	RECYKLACE .....	3
1.3.4.	ZEMINA A ORNICE .....	4
1.3.5.	REKONSTRUKCE OBJEKTU .....	4
1.3.6.	VÝROBA BETONU .....	4
1.3.7.	ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY .....	4
1.3.8.	SKLÁDKY .....	5
1.4.	ZATŘÍDĚNÍ ODPADŮ .....	5

### **1.1. Ochrana životního prostředí**

Staveniště se nachází v intravilánu Města Rumburk na místní komunikaci ulici Žitná. Most převádí místní komunikaci přes koryto řeky Mandava. Vliv stavby na životní prostředí se vzhledem ke svému okolí projeví zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem. Rovněž je nutno udržovat koryto průtočné a neznečištěné.

### **1.2. Odvod srážkových vod**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních či povrchových vod ropnými látkami.

### **1.3. Stavební odpad**

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §15, odstavec 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž Vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu.

### 1.3.1. ODPADY Z VÝSTAVBY

V průběhu stavby budou odpady průběžně odváženy na nejbližší skládku stavebního odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

Při vlastních stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další dále neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě objednatele a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

### 1.3.2. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU

Během opravy mostu a předmostí mohou vznikat následující odpady:

Odpady charakteru zemin bez kontaminace:

- Zeminy z výkopů

Odpady charakteru stavební suti s příměsí cementu z kategorie ostatní:

- Stavební a demoliční odpady - beton, asfalt bez dehtu, ocel a železo, zemina, kameny

Nebezpečné odpady

- Nátěrové hmoty, barvy a laky
- Směsný stavební odpad
- Asfalt s obsahem dehtu

### 1.3.3. RECYKLACE

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živičné směsi, vznikající při frézování opravovaných vozovek a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady jsou betonové konstrukce (mj. římsy, nosná konstrukce), ocel (zábradlí, svodidla), papírové a plastové obaly,....

#### **1.3.4. ZEMINA A ORNICE**

##### **Zemina**

Vytěžená nevhodná zemina či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku.

##### **Ornice**

Před započítím výkopových prací bude provedena v nezbytném rozsahu skrývka ornice v tl.min.0.15m a dále bude odvezena na deponii, ornice bude zpětně využita při dokončovacích pracích k ohumusování dotčených ploch.

#### **1.3.5. REKONSTRUKCE OBJEKTU**

Další látky, používané zhotovitelem během stavby, není možné blíže dopředu specifikovat, nebezpečné mohou být odpady z provádění nátěrových prací a hydroizolací. Z nebezpečných odpadů se jedná o odpady vznikající při provádění nátěrových prací (skupina odpadů „odpady z používání nátěrových hmot“). Tyto odpady musí být skladovány v uzavřených nepropustných nádobách a jejich likvidace musí být zajištěna osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### **1.3.6. VÝROBA BETONU**

Beton pro potřeby stavby bude dovážen z nejbližší výroby betonové směsi mimo staveniště.

#### **1.3.7. ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY**

Odpady z provozu a údržby mostního objektu a přilehlé části komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby správce komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Hlavním typickým odpadem z provozu silniční komunikace je zemina ze seřezávky krajnic. Tato zemina může být částečně použita na úpravu svahů násypu. Dalším odpadem jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství správce. Asfalt bude recyklován. U odpadů vzniklých při ropných haváriích se jedná o odpady nebezpečné. Likvidaci těchto odpadů musí být zajištěno osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat dle zákona č.87/1987 Sb. O veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

### 1.3.8. SKLÁDKY

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, proto je třeba nejdříve provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

### 1.4. Zatřídění odpadů

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů. Výpočet množství odpadů je přitom proveden ve výkazu výměr.

Kat.číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	Dle VV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	Dle VV
17 04 05	Železo a ocel	O	t	Dle VV
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	Dle VV

V Liberci dne 15.05.2019  
Vypracoval Ing.J.Vaner